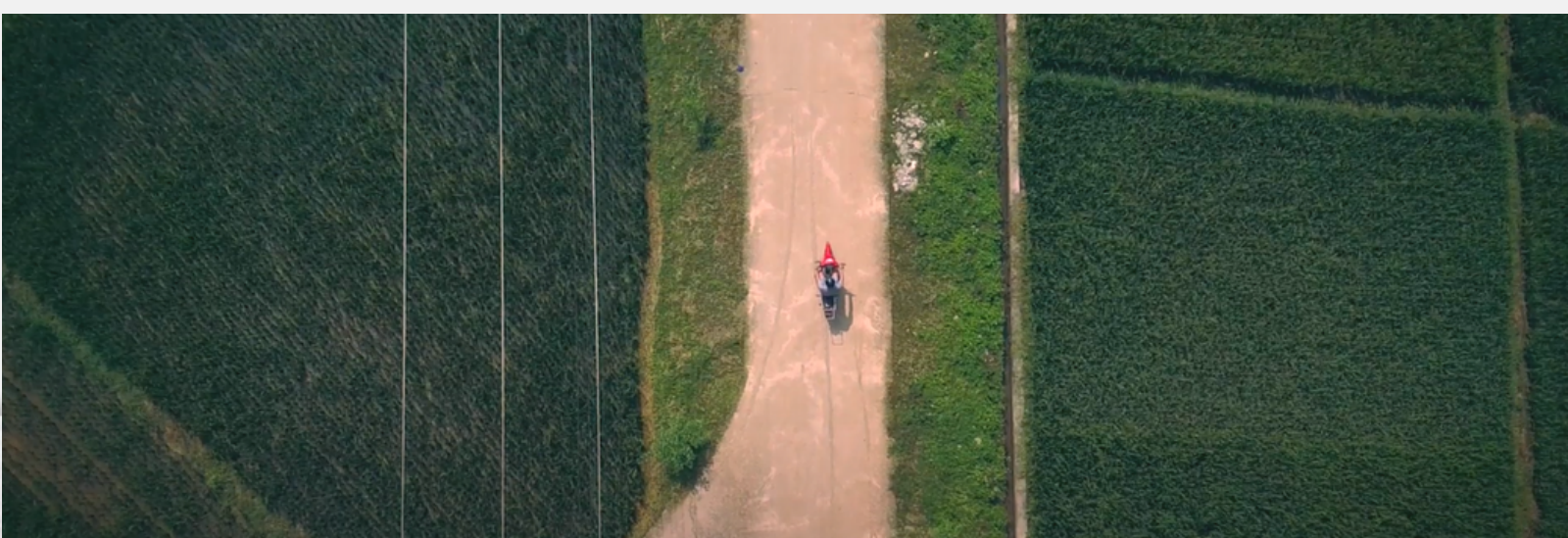


# BILAN CARBONE 2019



En 2019, notre empreinte carbone globale s'élevait à 202 tonnes de CO<sub>2</sub> émis, ce qui équivaut à 67t CO<sub>2</sub>e par salarié.

[Découvrez comment nous avons calculé notre consommation de CO<sub>2</sub>](#)



« En tant que jeune entreprise, il est difficile de calculer son empreinte carbone mais ce projet nous tenais à coeur depuis nos débuts en 2017 »

Ronan - Co-fondateur

L'empreinte carbone est un outil de mesure pour calculer l'impact des activités humaines sur le changement climatique. Cela équivaut à calculer la quantité d'émission de CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) et d'autres gaz rejetés dans l'air.

## 1 TONNE DE CO<sub>2</sub> ÉQUIVAUT À...



3 a/r Nantes-Marseille en avion (par passager)



290 a/r Nantes-Marseille en train



5,000km en voiture diesel

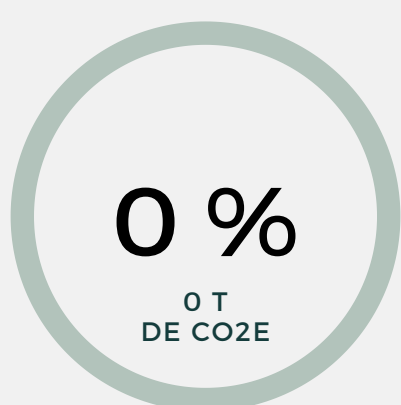


6 ordinateurs fabriqués



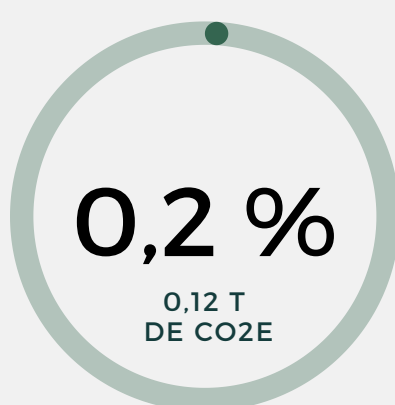
200,000 mails envoyés

# LA MÉTHODOLOGIE SUIVANT LES 3 SCOPES



## Scope 1

Regroupe les émissions provenant des sources détenues ou contrôlées par l'entreprise N'go.



## Scope 2

Regroupe les émissions indirectes associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur utilisées pour les activités de l'organisation.

- Électricité



## Scope 3

Regroupe toutes les autres émissions, c'est-à-dire celles des activités menées par nos fournisseurs et partenaires jusqu'à nos équipes en France et en Espagne

- Matières premières
- Fret & Déplacement
- Ateliers d'assemblage
- Distribution
- Fin de vie
- Bureaux

Le Scope 3 représente la quasi-totalité de nos émissions à effet de serre. Beaucoup d'entreprises ne l'incluent pas dans leur bilan carbone car elles considèrent, souvent à tort, que cela ne fait pas partie de "leurs émissions".

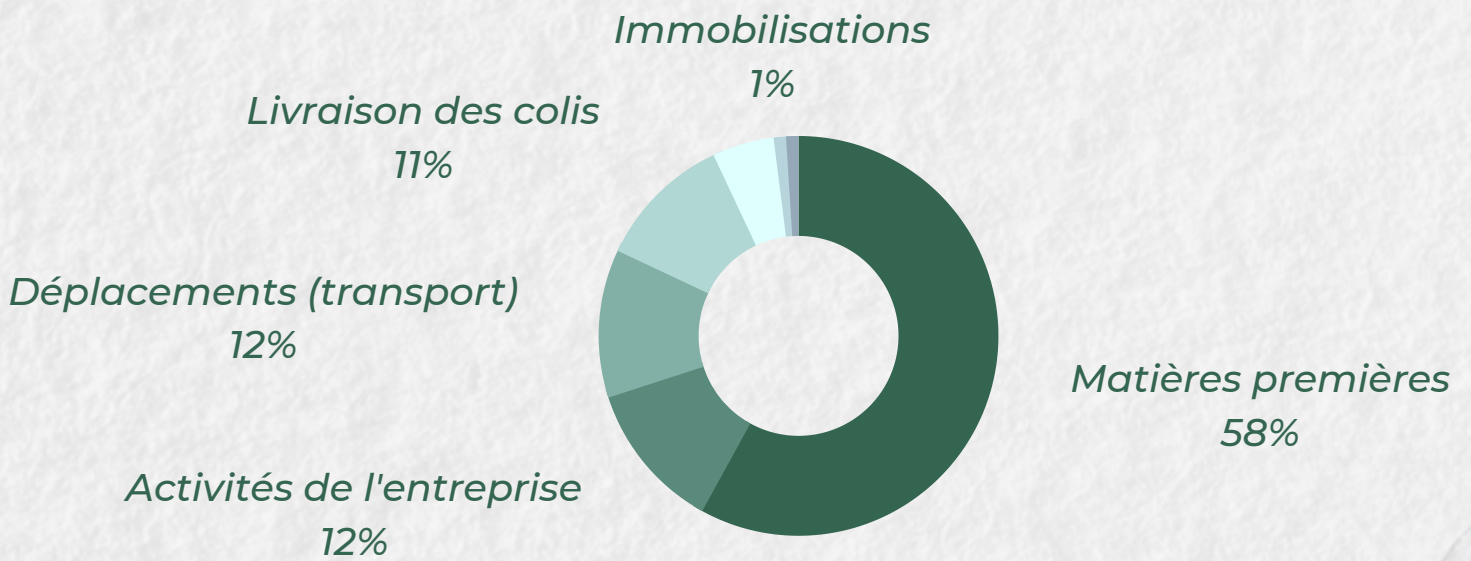
À l'inverse, il nous paraissait déloyal de ne pas en parler.



## LE CALCUL DE NOTRE EMPREINTE CARBONE

Pour calculer les émissions de CO2 en 2019, nous avons collecté toutes les informations concernant les activités N'go.

### PROPORTION DES ÉMISSIONS DE CO2 DE N'GO EN 2019



## ALLONS PLUS LOIN

**58 %**

121T  
DE CO2E

**Achats de  
matières  
premières**

Tous les matériaux nécessaires à la fabrication de nos sneakers (caoutchouc local, coton, cuir, packaging etc.).

**12 %**

25T  
DE CO2E

**Activités  
diverses de  
l'entreprise**

Tous les produits et services liés à l'activité de N'go (ex: achat de fournitures, télécommunications, hébergements et restauration etc.).

**12 %**

24T  
DE CO2E

**Déplacements  
(transports)**

Tous les trajets entre le domicile et le travail de nos salariés ainsi que les trajets professionnels (avion, train, voiture et moto).

**11 %**

23T  
DE CO2E

**Livraison  
des colis**

Tous les envois de commandes effectués par les magasins revendeurs et les clients finaux sur notre site internet.

**5 %**

9T  
DE CO2E

**Transport  
des baskets  
et matières  
premières**

Tous les transports de baskets entre le Vietnam et la France par voie maritime. Nous avons banni le transport par voie aérienne depuis 2017.

**1 %**

0,1T  
DE CO2E

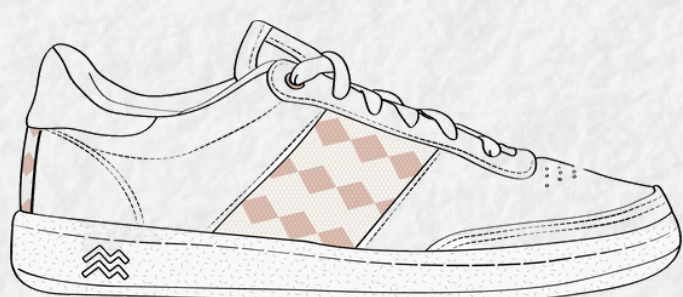
**Immobilisations**

**1 %**

0,1T  
DE CO2E

**Énergies**





**+ 15,6** KG CO2E

En 2019, 1 paire de N'go fabriquée et vendue équivaut à 15,6 kg de CO2e.

## LES LIMITES DE NOTRE CALCUL

Au cours de notre évaluation, certaines valeurs n'ont pas été prises en compte, par manque de sources et d'informations



L'énergie consommée par nos fournisseurs

Toutes les consommations d'énergie et d'eau effectuées par nos fournisseurs afin de produire nos baskets.



Les déchets de nos bureaux, fournisseurs, revendeurs et logisticiens

Tous les déchets liés à l'activité de nos salariés dans notre bureau ainsi que les déchets engendrés par nos fournisseurs, revendeurs et par notre entrepôt logistique en France.



Les livraisons de nos revendeurs & marketplaces à leurs clients

Tous les envois de colis depuis les magasins revendeurs N'go et les marketplaces partenaires jusqu'au domicile de leurs clients.



L'impact du transport maritime sur l'écosystème marin

Tous les impacts que le transport maritime a sur la faune et la flore maritime. Les cargos n'émettent pas seulement des émissions à effet de serres mais ils rejettent également du pétrole qui vient nuire à l'écosystème marin.



L'usage de nos baskets

En cas de nettoyage, nous déconseillons le lavage en machine. Nous savons de source sûre que certains de nos clients bravent l'interdit. Chaque lavage rejette donc des microparticules dans l'eau.



La fin de vie de nos baskets

La plupart des baskets finissent dans une décharge, où ils émettent des gaz à effet de serre dans l'atmosphère pendant qu'ils se décomposent. Nous n'avons jusqu'alors pas pu calculer ces données.

# COMMENT RÉDUIRE NOTRE EMPREINTE CARBONE ?



## 1

### Favoriser les achats éco-conçus

L'usage de matières premières pour la fabrication de nos baskets représente 58% de notre empreinte carbone.

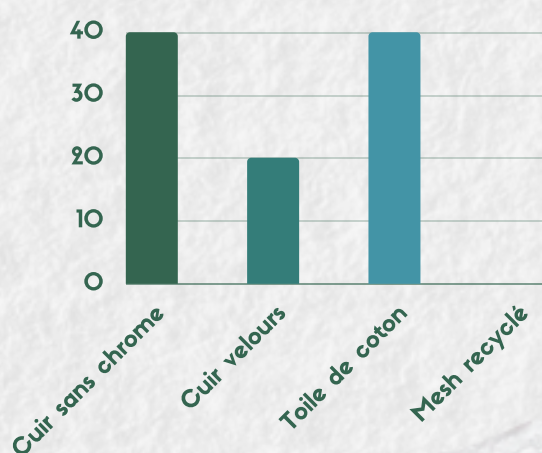
Il est donc primordial de privilégier les matériaux éco-conçus, notamment l'usage de cuirs plus écologiques tel que le cuir tanné sans chrome, le caoutchouc naturel local et les textiles fabriqués à partir de bouteilles de plastique recyclées

1/3 de nos collections sont vegan et 1/3 de nos collections sont fabriquées à partir de matériaux recyclés.

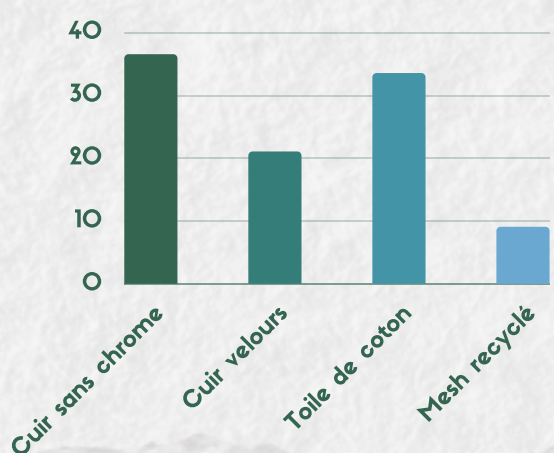
À terme, toutes nos collections seront fabriquées à partir de matériaux recyclés.

## MATIÈRES PREMIÈRES UTILISÉES POUR LA TIGE

2019



2020



## Repenser la provenance de nos matières premières

2

Chez N'go, l'usage de matières premières locales a toujours été la priorité. Plus de 90% de nos matières premières sont sourcées au Vietnam.

Quelques exceptions persistent :

- + Le cuir provient de fermes en Europe car il est inexistant au Vietnam
- + La microfibre VEGAN que l'on retrouve sur la collection Saigon en toile provient de Chine



3

## Privilégier les fournisseurs engagés dans des actions RSE

N'go travaille directement avec ses fournisseurs depuis le Vietnam. C'est une condition sine qua non pour s'assurer que nos partenaires aient la même volonté que nous : changer la mode !

Par exemple, le cuir de nos baskets provient de tanneries auditées et certifiées Gold par le Leather Working Group.



## Réduire nos déplacements professionnels par avion

4

12% de nos émissions de CO2 liées aux déplacements professionnels proviennent de nos trajets par avion. Si l'on veut réduire ces émissions, il est indispensable de privilégier l'usage de moyens de transports plus responsables tel que le train.

5

## Recycler nos baskets

Afin d'éviter l'abandon de baskets N'go usagées, nous avons mis en place le programme SECOND LIFE. Nous souhaitons collecter toutes les N'go qui ne sont plus portées et/ou qui sont endommagées.

Une fois retournées, nous donnons les paires encore en bon état à des associations venant en aide à des sans abris et/ou migrants dans le besoin.

Pour toutes les paires en mauvais état, nous les stockons au bureau le temps de trouver une solution viable et durable pour recycler les matériaux qui les composent.

## Utiliser un packaging FSC, recyclé et recyclable

6

Depuis fin 2019, tous nos cartons et emballages sont certifiés FSC (Forest Stewardship Council), recyclés. Notre packaging est également recyclable.

